

Monsieur / Madame,

Tout d'abord, n'oubliez pas que l'Europe concerne des millions de gens et non pas quelques grandes entreprises. Malgré le lobbying qui se fait derrière le dos de ces millions de gens, nous espérons tous que les dirigeants prendront enfin en compte nos attentes. En matière d'environnement, ces attentes sont bien souvent effacées devant les multinationales dont les moyens de pression sont autrement plus développés que nos simples lettres.

Seulement, n'oubliez pas que bien souvent les chiffres sont gonflés, c'est pourquoi il ne faut pas céder aussi facilement face à ces entreprises qui ne sont pas au bord du gouffre, à la différence de notre planète.

C'est notre avenir à tous que vous décidez, aussi, je vous en prie, écoutez-nous.

En tant que citoyen de l'Union Européenne, je demande :

- D'imposer comme objectif contraignant que les nouvelles voitures vendues dans l'UE n'émettent, en moyenne, pas plus que 120 grammes de CO2 par kilomètre (g CO2/km) pour l'année 2012;
- D'insister pour que cet objectif soit atteint exclusivement par des mesures d'amélioration dans la consommation de carburant des voitures. D'autres mesures, comme l'amélioration de la climatisation et l'utilisation de biocarburants, doivent être considérés comme des mesures additionnels à l'objectif de 120g CO2/km, et non pas comme un moyen alternatif pour y parvenir;
- D'imposer un objectif à plus long terme pour donner un signal clair aux constructeurs automobiles du progrès qui est attendu. Cet objectif devrait être pour 2020, un plafonnement des émissions des véhicules à 80g CO2/km.

Je vous prie de me tenir informé des développements futurs dans ce domaine.

Veillez agréer, Monsieur, Madame, mes respectueuses salutations.

Boris Leroy