

stimada Sra/ estimado Sr,

Asunto: revisión de la Estrategia Comunitaria para reducir las emisiones de CO² procedentes de los automóviles.

Los dirigentes europeos han reconocido que el cambio climático es uno de los retos más acuciantes a los que se enfrenta el planeta. El sector del transporte genera el 21% de las emisiones de CO² en la UE, por lo que urge emprender actuaciones que reduzcan las emisiones que de él se derivan. Esto ayudará a satisfacer el objetivo comunitario que se había anunciado para Febrero de 2007 de reducir las emisiones de CO².

Mejorar la eficiencia energética de los automóviles es una de las medidas más importantes a adoptar para reducir las emisiones de CO² generadas por el transporte. Aunque sigamos debiendo replantearnos nuestra manera de viajar y la frecuencia con que lo hacemos.

Insto a la UE a que:

- fije objetivos obligatorios para que los nuevos automóviles que salgan a la venta en la UE emitan de media un máximo de 120 gramos de CO² por Kilómetro de aquí al 2012.
- insista en que este objetivo sólo se podrá cumplir aplicando medidas de mejora de la eficiencia energética. Otras medidas, como la mejora los sistemas de aire acondicionado o el uso de bio-carburantes, deben considerarse simplemente accesorias de cara a la consecución del objetivo de 120g de CO²/Km.
- fije un objetivo a largo plazo que haga entender a los fabricantes cuál es el tipo de innovaciones que se espera de ellos. A saber, doblar la eficiencia energética de los automóviles de aquí al 2020, con nuevos modelos que emitan un máximo de 80gr CO²/Km.

Le pido que actúe con firmeza frente a los grupos de presión del sector automovilístico que se escuda en las subidas de precios de los automóviles que se derivarían de estas medidas y que advierten de las pérdidas de empleo que resultarían de una deslocalización de las plantas de montaje fuera de la UE. Considero que ambas hipótesis son improbables. La fabricación de automóviles que emitan menos CO² no sería necesariamente más costosa y de ser así esto redundaría en mayor demanda tecnológica y por tanto en mayor nivel de actividad para los suministradores del sector del automóvil.

Le agradecería que me informara de los avances que se registren en este ámbito.

Atentamente,