

Sehr geehrte Damen und Herren

ich freue mich, dass die EU großen Wert auf Mitentscheidungsmöglichkeiten der Bürger legt. Aus diesem Grund würde ich gerne folgendes zum Thema Co2-Emissionen bei PKW anmerken.

1. Gleiche Zielvorgaben für einen BMW 7er bzw. einen Fiat Panda sind aus meiner Sicht nicht zielführend. Unterschiede in den Produktstrukturen (Premium- vs. Volumenhersteller) werden dabei nicht berücksichtigt - wo bleibt da der Wettbewerb? Oder sollen alle Hersteller demnächst nur noch Kleinwagen bauen? Sollte nicht der Verbraucher entscheiden?

2. Die Einführung eines Regulierungssystems braucht eine Übergangsphase. Ein Entwicklungszyklus von 5-7 Jahren bedingt, dass einige Modelle für das Jahr 2012 bereits heute nahezu fertig entwickelt sind. Daher ist eine ausreichende Übergangszeit der künftigen Regulierung der Fairnisshalber vorzusehen.

3. Nach meiner Ansicht sollte eine Zielvorgabe für Emissionsausstoss auf Basis klar definierter technischer Parameter eines Fahrzeugs erfolgen - Gewicht, Höhe, Länge usw. Alle Hersteller eines vergleichbaren Produkts(z.B. grosse SUV - Audi Q7, BMW X5 und MB M-Klasse)wären dann aufgefordert, den Co2-Ausstoss ihrer Produkte auf einem gemeinsamen Richtwert hin zu reduzieren.

Insgesamt ein sehr spannendes Thema.

MfG

Carsten Lerch