

Ledande företrädare för EU och dess medlemsländer har uttalat att de pågående klimatförändringarna är en av världens största utmaningar.

Transporterna orsakar 21 % av EUs utsläpp av fossil koldioxid varför åtgärder för att minska utsläppen från denna sektor är angelägna. Sådana åtgärder kommer att bidra till att nå de mål för unionen som presenterades i februari 2007.

Att förbättra bilars bränsleeffektivitet är ett av de viktigaste sätten att begränsa transportsektorns utsläpp av koldioxid, även om det inte undanröjer behovet av förändringar i hur och hur mycket vi reser.

Jag uppmanar EU att

- besluta om ett obligatoriskt mål för biltillverkarna att uppfylla till 2012, nämligen att nya bilar då i genomsnitt får släppa ut max 120 g koldioxid per kilometer.
- vidhålla ståndpunkten att ovanstående mål ska uppfyllas enbart genom att förbättra bilarnas bränsleeffektivitet. Andra åtgärder, såsom förbättrad luftkonditionering och användning av biobränslen, skall ses som kompletterande åtgärder, inte som en del av måluppfyllelsen.
- fastställa ett långsiktigt mål som ger biltillverkarna en tydlig signal av som kommer att förväntas av dem. Detta mål skall vara att fördubbla bilarnas bränsleeffektivitet till 2020, så att utsläppet då är maximalt 80 g koldioxid/km.

Jag uppmanar er att stå emot bilbranschen som hävdar att ovanstående krav kommer att medföra oacceptabla höjningar av priset för bilar och förluster av arbetstillfällen när fabriker kommer att flyttas från EU. Detta är som jag bedömer det osannolikt. Bilar med lägre utsläpp behöver inte kosta mer att tillverka, och när de gör så kommer orsaken vara teknikutveckling som givit arbete åt återförsäljare och tillverkare av bilar.

Var vänlig och håll mig informerad om utvecklingen inom detta område.

Med vänlig hälsning,