

Geachte Heer/Mevrouw,

Herziening van de EU Strategie om de CO2 uitstoot van auto's terug te dringen.

De Europese leiders hebben bevestigd dat de klimaatswijziging één van de belangrijkste uitdagingen is waarmee de wereld nu te maken heeft. Transport is verantwoordelijk voor 21% van de CO2 uitstoot van de EU, en dus is er dringend actie nodig om de CO2 uitstoot van deze sector te verminderen.

Dit zal de EU helpen om zijn in februari 2007 aangekondigde doelstellingen voor het verminderen van zijn koolstofuitstoot te halen.

Auto's zuiniger met brandstof maken is één van de belangrijkste manieren om de koolstofuitstoot van de transportsector te verminderen, alhoewel dit geen vervangmiddel is voor het veranderen van de manier waarop en hoeveel we ons verplaatsen.

Ik dring er dan ook op aan dat de EU

- Bindende doelstellingen vastlegt voor de gemiddelde CO2 uitstoot van nieuw verkochte wagens, op niet meer dan 120gram CO2 per kilometer (g/km) tegen 2012.
- Er op aandringt dat deze doelstelling wordt gehaald enkel en alleen door het verbeteren van de energie-efficiëntie van auto's. Andere maatregelen, zoals het in rekening brengen van het gebruik van biobrandstoffen en verbeterde klimaatregelingsystemen, kunnen geen deel uitmaken van de strategie in het halen van de 120g CO2 /km doelstelling. Ze kunnen enkel gezien worden als bijkomende maatregelen.
- Een lange termijn doelstelling vastlegt, zo dat er een duidelijk signaal gegeven wordt aan de autoconstructeurs welke vooruitgang er van hun verwacht wordt. Deze doelstelling zou het verdubbelen van de energie-efficiëntie van auto's tegen 2020 moeten zijn, zodanig dat nieuwe auto's gemiddeld niet meer dan 80g CO2 per km uitstoten..

Ik vraag u met aandrang om te weerstaan aan de druk en het lobbywerk van de autoconstructeurs, dewelke beweert dat deze maatregelen zullen leiden tot een onaanvaardbare stijging van kostprijs van auto's, en een verlies van werkgelegenheid ten gevolge van delokalisering uit de EU van autofabrieken.

Deze beide beweringen zijn volgens mij beiden onwaarschijnlijk. Zuiniger wagens hoeven niet meer te kosten om te produceren, en als ze meer kosten, creëren ze meer werkgelegenheid door bijkomende technologieën die geproduceerd worden door de toeleveranciers van de autoconstructeurs.

Houdt u mij alstublieft op de hoogte van toekomstige ontwikkelingen op dit gebied.

Vriendelijke groeten,