

Monsieur / Madame,

Les dirigeants européens ont reconnu que le changement climatique était un des défis mondiaux les plus importants. Les transports est responsable de 21 % des émissions de CO2 de l'UE, rendant urgente une action drastique pour réduire les émissions de ce secteur. Cette mesure aidera l'UE à atteindre son objectif de réduction des émissions de CO2 annoncé en février 2007.

Proposer des voitures moins consommatrices de carburant est un des moyens les plus efficaces pour réduire les émissions de CO2 du secteur des transports, quoique cette mesure ne puisse pas se substituer aux actions nécessaires pour changer le mode et la fréquence de nos déplacements.

Par conséquent, je demande vivement à l'UE :

- D'imposer comme objectif contraignant que les nouvelles voitures vendues dans l'UE n'émettent, en moyenne, pas plus que 120 grammes de CO2 par kilomètre (g CO2/km) pour l'année 2012;
- D'insister pour que cet objectif soit atteint exclusivement par des mesures d'amélioration dans la consommation de carburant des voitures. D'autres mesures, comme l'amélioration de la climatisation et l'utilisation de biocarburants, doivent être considérés comme des mesures additionnels à l'objectif de 120g CO2/km, et non pas comme un moyen alternatif pour y parvenir;
- D'imposer un objectif à plus long terme pour donner un signal clair aux constructeurs automobiles du progrès qui est attendu. Cet objectif devrait être pour 2020, un plafonnement des émissions des véhicules à 80g CO2/km.

Je vous invite à résister au lobbying des constructeurs, selon lesquels le résultat de cette mesure serait une hausse inacceptable du prix des voitures, entraînant la délocalisation des usines en dehors de l'UE, avec les pertes d'emploi que cela impliquerait. Ces risques sont, à mon avis, peu probables. La production de voitures moins émettrices de CO2 n'est pas nécessairement plus coûteuse, et le cas échéant, la cause doit être imputée à la technologie additionnelle, qui crée des emplois auprès des fournisseurs des constructeurs automobiles.

Je vous prie de me tenir informé des développements futurs dans ce domaine.

Veuillez agréer, Monsieur, Madame, l'assurance de ma très haute considération.