

à

Monsieur le Président de la Commission Européenne

Monsieur le Président,
Bonjour !

Informé par "Agir pour l'environnement", je sais que vous envisagiez de contraindre les fabricants d'automobiles à ne plus produire que des véhicules ne relâchant en moyenne "que" 120 g de CO₂ au km. Je sais aussi, par la même source, que vous hésitez.

Mon avis est que cet objectif manque déjà nettement d'ambition. Ce, d'abord à cause du réchauffement climatique pour lequel le meilleur réflexe serait de s'arrêter de rouler, ensuite et surtout parce qu'il est techniquement possible de faire beaucoup mieux. À tel point que je soupçonne les constructeurs de calculs commerciaux et non pas techniques, quoiqu'ils puissent dire pour vous tromper.

Je suis moi-même technicien. Certes, mon domaine n'est pas l'automobile mais je sais tout de même apprécier ces moments où l'on essaye de me bourrer le mou !

Pour ma part, je ne vous parlerais pas de grammes de gaz carbonique au kilomètre mais plutôt de consommations en litres de gazole au cents kilomètres (x 1/100) car cela est plus parlant. Sachant qu'une voiture consommant un peu moins de 5l/100 dégage un petit peu plus de 100g de CO₂ au km, vous pouvez considérer que c'est grossièrement la même chose,
non ?

Notez qu'il existe déjà pas mal de véhicules consommant nettement moins : AX, Lupo, etc... dont toutes les voiturettes (lesquelles pourraient faire nettement mieux.)

Il est prouvé que si un constructeur sortait une nouvelle 2CV (environ 400kg ; 90km/h max) optimisée grâce aux techniques les plus modernes, celle-ci ne consommerait que 2 l/100 de gazole au maximum voire encore moins! Vous devriez savoir aussi que pour se déplacer d'un point A à un point B cette voiture remplirait tout à fait son rôle. Ce ne sont pas les amateurs d'antiques 2CV Citroën qui me démentiront, car il en existe encore! (Ces voitures consommaient 5 à 6 l/100 d'essence mais leur technologie date du milieu du siècle dernier.) Les solutions hybrides et autres gadgets sont aussi des leurres sauf à faire légers et juste suffisants donc aussi en 2CV! De plus les véhicules véloce sont des incitation à rouler plus que nécessaire car ils donnent une impression d'efficacité. Or la vraie solution étant justement de ne plus rouler, commençons donc à arrêter de rouler toujours plus, ce que vous pouvez favoriser.

Vous devez donc être exigeant. Ce serait même salubre : Une norme

d'émission max à 50g/km pour 2012 n'est pas irréaliste, techniquement parlant. Commercialement parlant c'est peut-être différent (?) mais je crains que ce genre de considérations soit de celles qui, justement, nous mènent à notre perte... Bref, sachez, Monsieur le Président, considérer quelles sont les priorités vraiment vitales !

Recevez, Monsieur le Président, l'expression de mes respectueuses salutations.

Christian Meynard