

doprava způsobuje 21 % emisí oxidu uhličitého v EU. Proto patří k odvětvím, kde je nejvíce potřeba účinných opatření, která sníží znečištění. Pomohou také splnit plán snižování emisí skleníkových plynů, na kterém se státy EU dohodly v únoru 2007.

Mezi hlavní příležitosti patří účinnější automobilové motory - které ovšem musí doplnit kroky, jež omezí dálkovou přepravu a pomohou přesunu na železnice.

Žádám proto, aby EU:

- * Zavedla povinný standard, podle kterého by nová auta prodávaná v EU po roce 2012 mohla v průměru vypouštět nejvýše 120 gramů oxidu uhličitého na kilometr (g/km CO₂).

- * Vyžadovala splnění tohoto standardu vyšší účinností motorů. Další opatření - například lepší klimatizace nebo biopaliva - musí být dodatečná k cíli 120 g/km CO₂, nikoli jeho součástí.

- * Stanovit dlouhodobý cíl, který automobilky motivuje k dalším inovacím a modernizaci motorů. Cílem by mělo být snížení spotřeby do roku 2020 o polovinu oproti dnešku, takže nová auta v té době nebudou vypouštět více než 80 g/km CO₂.

Žádám, aby se EU v této věci pevně postavila lobbování automobilového průmyslu. Argumentaci vysokými náklady - která nebere v úvahu inovace - považují za nepříjatelnou a přehnanou.

Informujte mne prosím o dalších krocích, které EU v této věci podnikne.