

Eurooppalaiset johtajat ovat myöntäneet, että ilmastonmuutos on yksi suurimmista ihmiskunnan kohtaamista haasteista. Liikenne tuottaa 21 prosenttia Euroopan hiilidioksidipäästöistä, joten päästöleikkauksia tällä sektorilla tarvitaan kipeästi. Liikenteen päästöleikkaukset myös auttavat EU:ta pääsemään helmikuussa 2007 julkaistuihin päästötavoitteeseen.

Autojen polttoainetehokkuuden parantaminen on yksi tärkeimmistä keinoista leikata liikenteen hiilidioksidipäästöjä. Muita keskeisiä keinoja ovat muutokset liikkumistavoissa ja -tarpeissa.

Pyydän EU:ta:

- . Asettamaan EU:n alueella myytävien uusien autojen sitovaksi tavoitteeksi korkeintaan 120 grammaa hiilidioksidia per kilometri (g/km CO₂) vuoteen 2012 mennessä.

- . Vaatimaan, että tämä tavoite saavutetaan ainoastaan polttoainetehokkuutta parantamalla. Muita keinoja, kuten ilmaston parantamista tai biopolttoaineiden käyttöä, tulee kohdella vain ylimääräisinä eikä varsinaisina keinoina tavoitteen (120g/km CO₂) saavuttamisessa.

- . Asettamaan pitkän aikavälin tavoitteen, joka viestittää autonvalmistajilta odotettavan todellisia tuloksia. Tavoitteen tulisi olla polttoainetehokkuuden kaksinkertaistaminen vuoteen 2020 mennessä, ja jolloin autojen päästörajoitus on korkeintaan 80g/km CO₂.

Pyydän EU:ta vastustamaan autoteollisuuden lobbausta, jonka mukaan tavoitteisiin pyrkiminen nostaisi autojen hintoja kohtuuttomasti ja aiheuttaisi työttömyyttä teollisuuden muuttaessa EU:n ulkopuolelle. Mielestäni väitteiden toteutuminen on epätodennäköistä. Matalapäästöisten autojen valmistuksen ei tarvitse olla nykyistä kalliimpaa. Jos valmistuskulut nousevat, johtuu se lisäteknologian tarpeesta, joka taas luo lisää työmahdollisuuksia autoteollisuudessa.

Toivon, että pidätte minut ajan tasalla asian etenemisestä.

Kunnioittavasti,